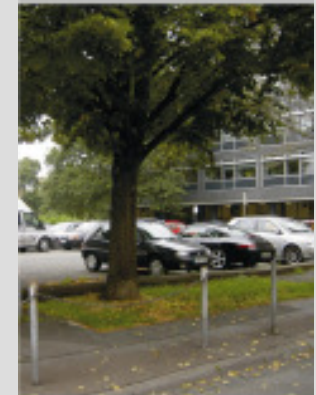


Nachhaltiger Stadtverkehr in Hannover

Deutsch-Französisches Forum für Kommunalpolitik
Hannover, 18. Juni 2009

Dipl.-Ing. Kai Kaminski
Landeshauptstadt Hannover
Fachbereich Planen und Stadtentwicklung
Verkehrsplanung und Immissionsschutz



Nachhaltiger Stadtverkehr in Hannover

- Entwicklung der Verkehrsnetze in der Stadt Hannover
- Aktuelle Themen und Projekte zum Nachhaltigen Stadtverkehr:
 - CarSharing-Konzept
 - Leitbild Radverkehr
 - Verkehrsentwicklungsplanung – Masterplan Mobilität 2025
 - Luftreinhalteplanung, Lärmaktionsplanung nach EU-Richtlinien

Verkehrsnetz im Kfz-Verkehr

Hintergründe

Stadtmodell 1689



Nachhaltiger Stadtverkehr in Hannover

Verkehrsnetz im Kfz-Verkehr

Hintergründe

Stadtmodell 1939

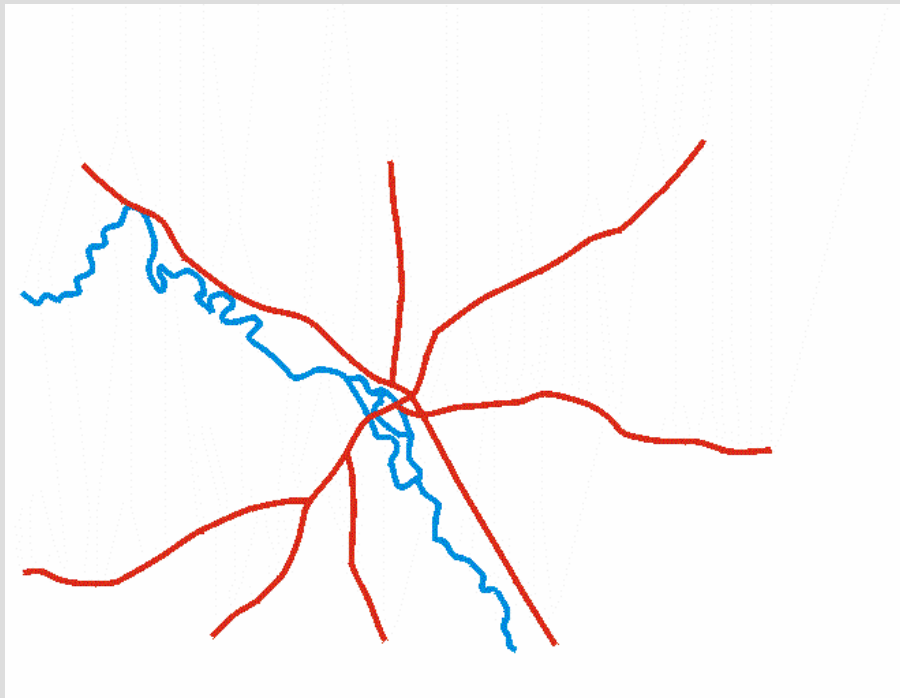


Nachhaltiger Stadtverkehr in Hannover

Verkehrsnetz im Kfz-Verkehr

Hintergründe

Hauptstraßennetz (um 1860)



- Autobahn
- Hauptverkehrsstraße
- Kanal
- Fluß

Nachhaltiger Stadtverkehr in Hannover

Verkehrsnetz im Kfz-Verkehr

Hintergründe

Stadtmodell 1945



Nachhaltiger Stadtverkehr in Hannover

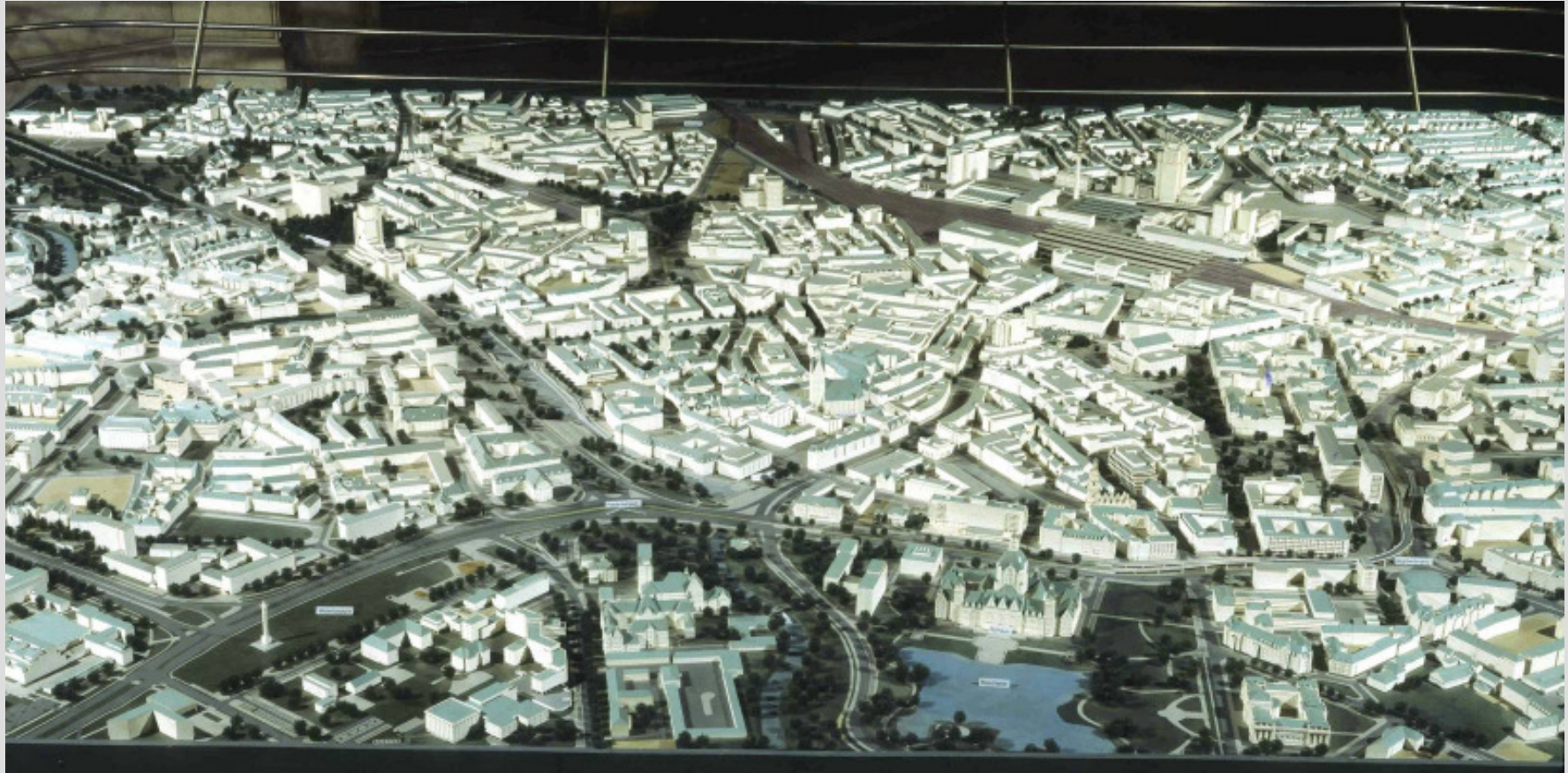
Landeshauptstadt



Verkehrsnetz im Kfz-Verkehr

Hintergründe

Stadtmodell 1980

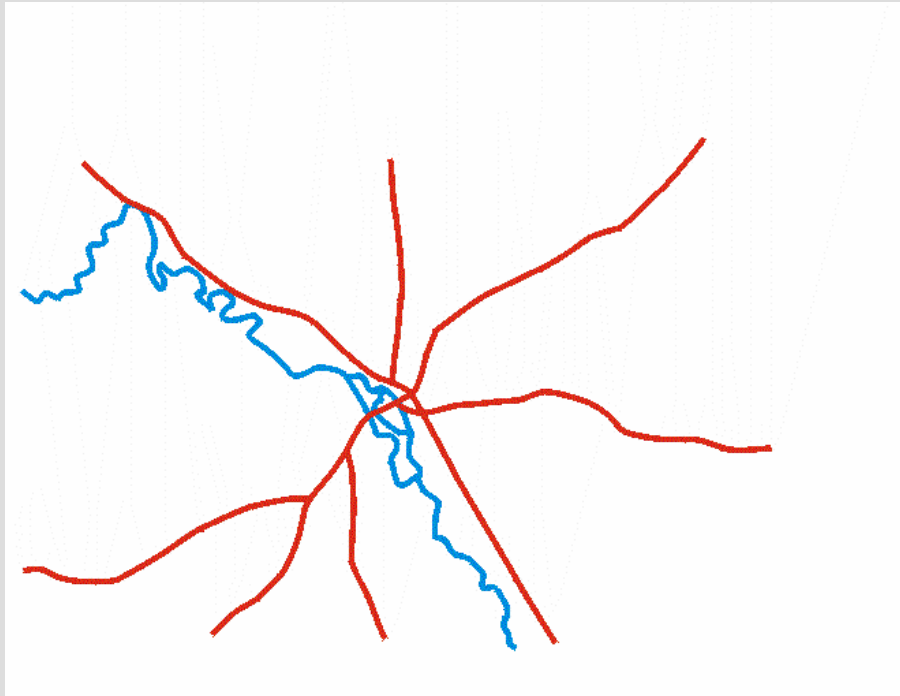


Nachhaltiger Stadtverkehr in Hannover

Verkehrsnetz im Kfz-Verkehr

Hintergründe

Hauptstraßennetz (um 1860)



- Autobahn
- Hauptverkehrsstraße
- Kanal
- Fluß

Hauptstraßennetz (heute)



Verkehrsnetz im Kfz-Verkehr

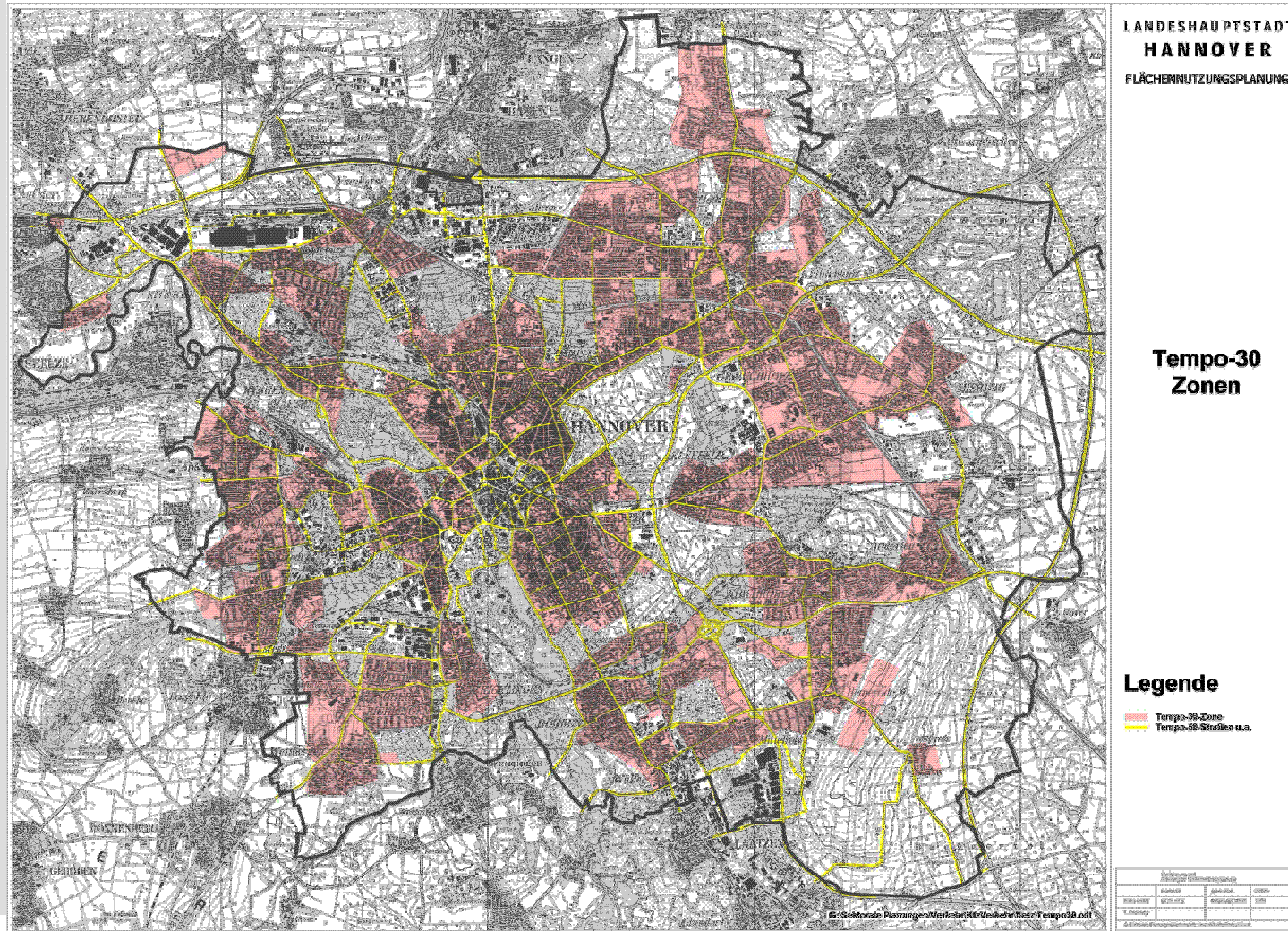
Verkehrslenkung

Verkehrsbeeinflussungsanlage A2 und A7
Verkehrsbeeinflussungsanlage Messeschnellweg
Parkleitsystem Messering und Innenstadt
Verkehrszentrale,...



Verkehrsnetz im Kfz-Verkehr

Flächenhafte Verkehrsberuhigung



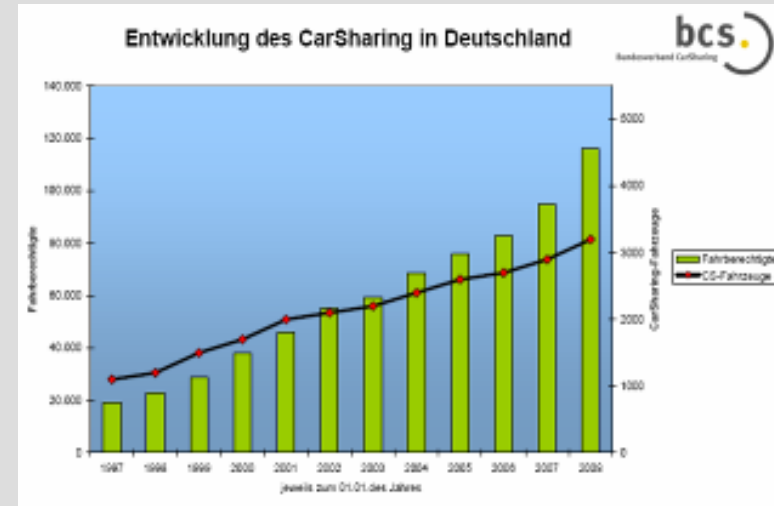
Nachhaltiger Stadtverkehr in Hannover

System CarSharing

Konzept zur Förderung des CarSharing

CarSharing ist ein Baustein

- einer nachhaltigen Mobilität
 - Trennung von Autonutzung und –besitz
 - Erhöhung des Ausnutzungsgrades
 - Reduzierung des Verkehrsaufkommens
- einer kombinierten Mobilität
 - Vernetzung unterschiedlicher Verkehrsträger
 - Ergänzung des konventionellen ÖPNV-Angebotes
 - Bestandteil integrierter Mobilitätsangebote
- eines innovativen zukunftsfähigen Verkehrssystems



Verkehrsnetz im ÖPNV

Stadtbahnsystem (ober- und unterirdisch)



U-Bahn-Bau 70er Jahre

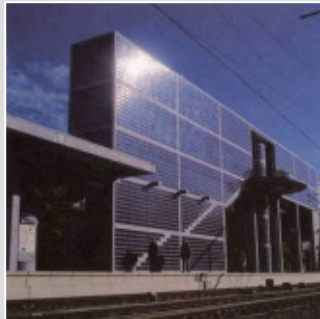


Nachhaltiger Stadtverkehr in Hannover

Verkehrsnetz im ÖPNV

Schienenprojekte (90er Jahre)

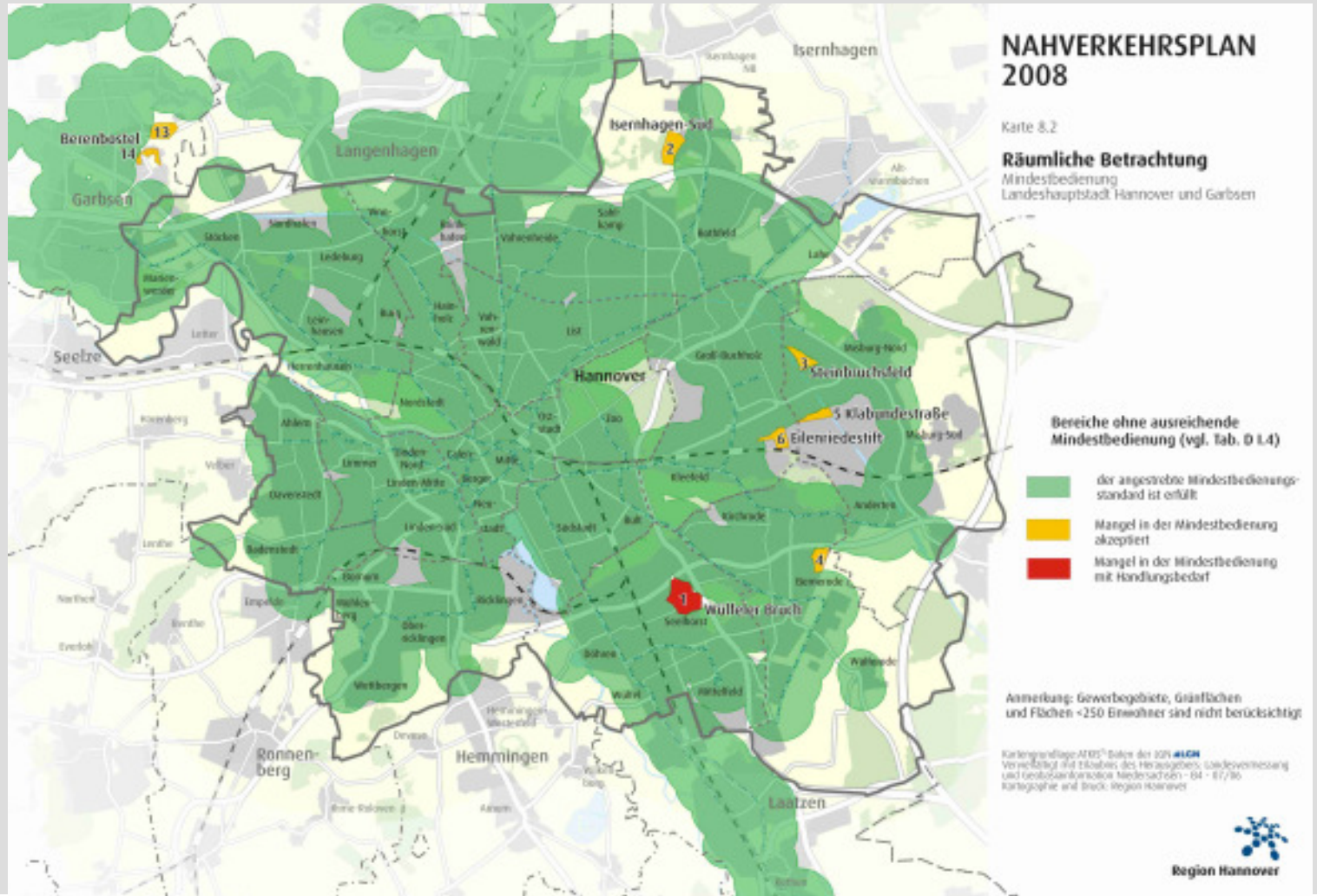
- Realisierung des S-Bahn-Systems
- Anschaffung neuer S-Bahn-Triebwagen
- Umbau des Bahnhofs Laatzen
- Umbau des Hauptbahnhofs
- Bau der Stadtbahnstrecke D-Süd
- Anschaffung neuer Stadtbahnwagen



Nachhaltiger Stadtverkehr in Hannover

Verkehrsnetz im ÖPNV

Erschließung durch den ÖPNV

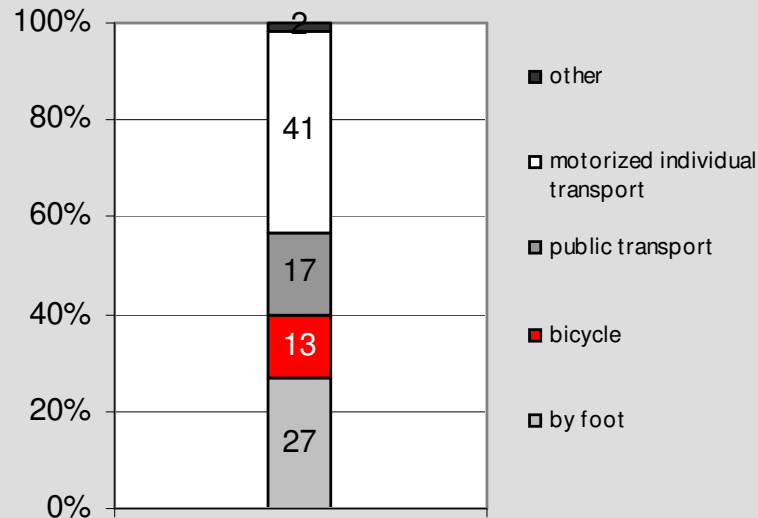


Radverkehr

Anteil des Radverkehrs

- Das Fahrrad stellt in der Region Hannover ein wichtiges Fortbewegungsmittel dar. An einem mittleren Werktag wird das Fahrrad um ein Drittel häufiger genutzt als im Bundesdurchschnitt.

Modal Split

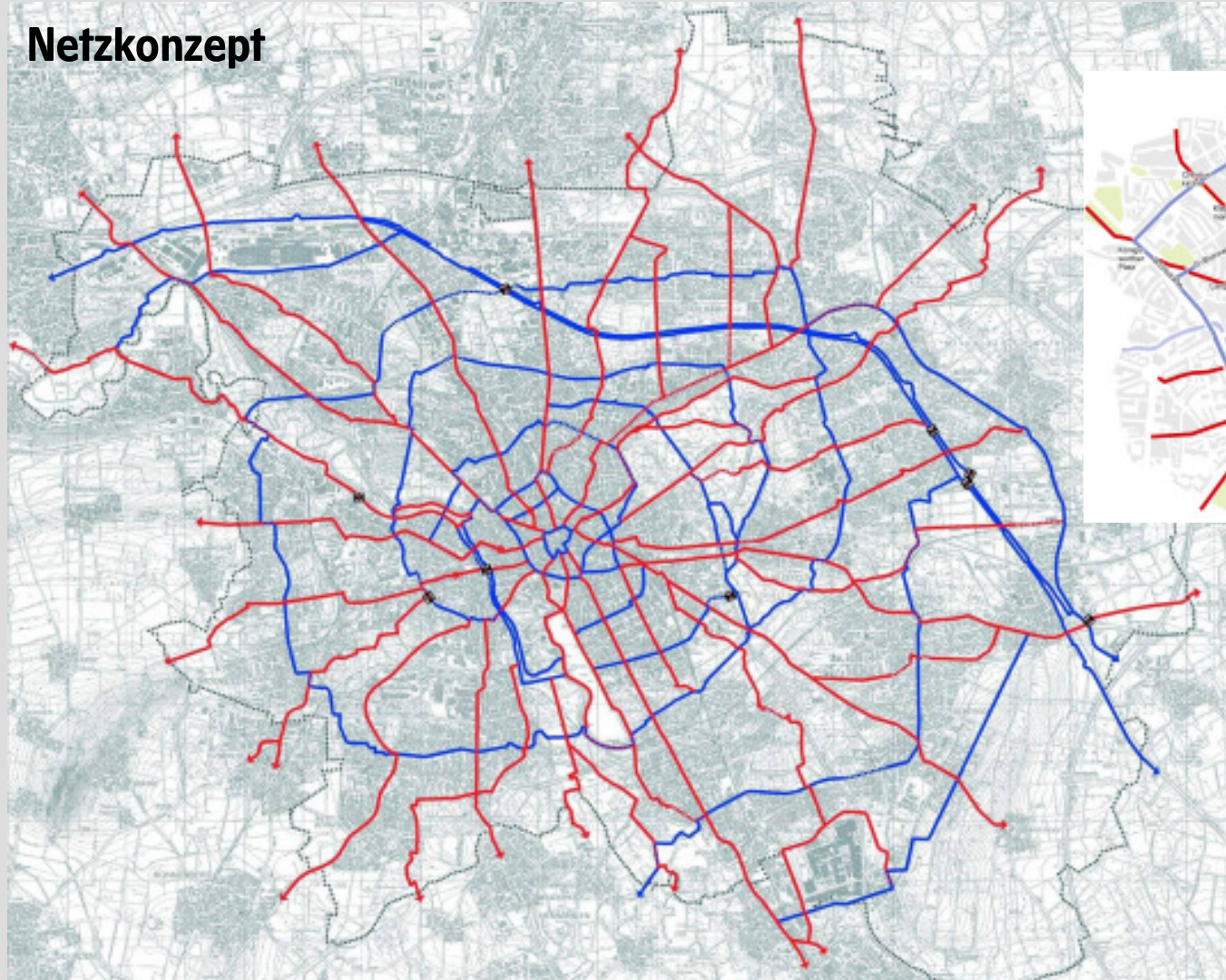


- Der Anteil des Radverkehrs am Modal Split soll bis 2025 auf 25% ansteigen.



Radverkehr

Netzkonzept



Stadtbezirk 1, Mitte

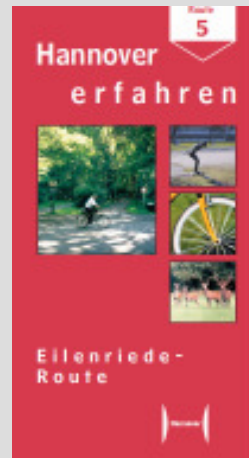


Netzelemente

-  Hauptverbindung, Radiale
-  Verbindung ins Umland
-  Hauptverbindung, Tangentiale
-  Streckenüberlagerung
-  Hauptverbindung, Netzlücke
-  Nummer Hauptverbindung
-  Punktbarriere
-  Stadtteilverbindung
-  Stadtteilverbindung, Netzlücke
-  Stadtbezirks-, Stadtgrenze

Radverkehr - Planungsstrategie

- Radverkehrsplanung als System mit übergreifenden planungsorientierten Bausteinen
 - Netz
 - Infrastruktur
 - Öffentlichkeitsarbeit und Kommunikation
 - Service

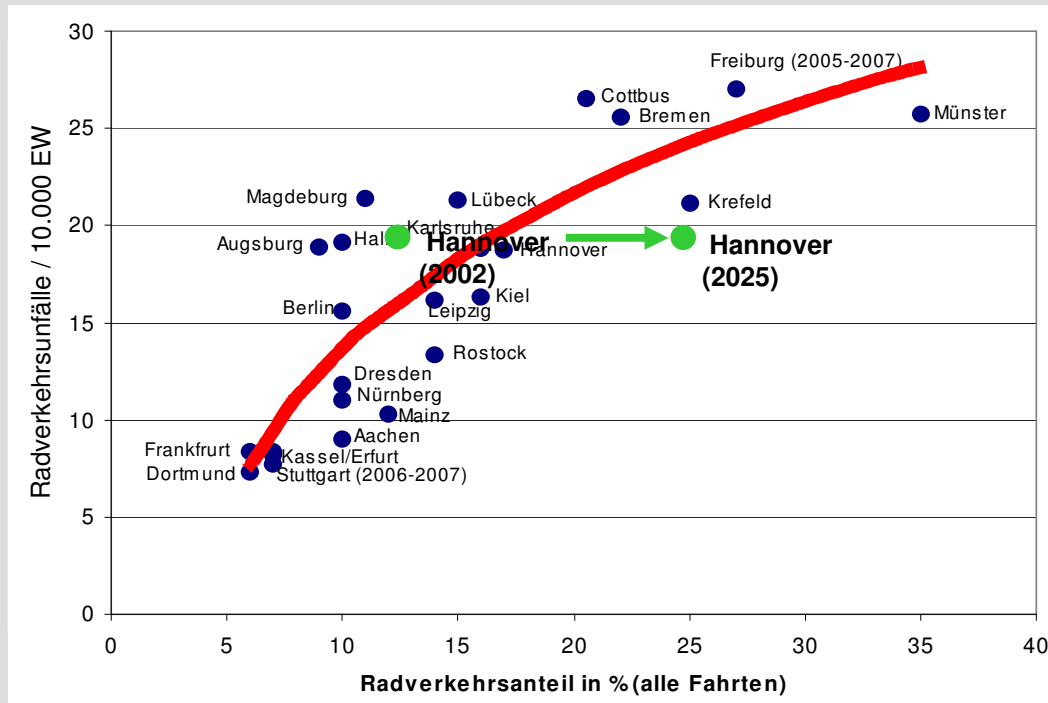


Nachhaltiger Stadtverkehr in Hannover

Radverkehr - Planungsstrategie

Verkehrssicherheit

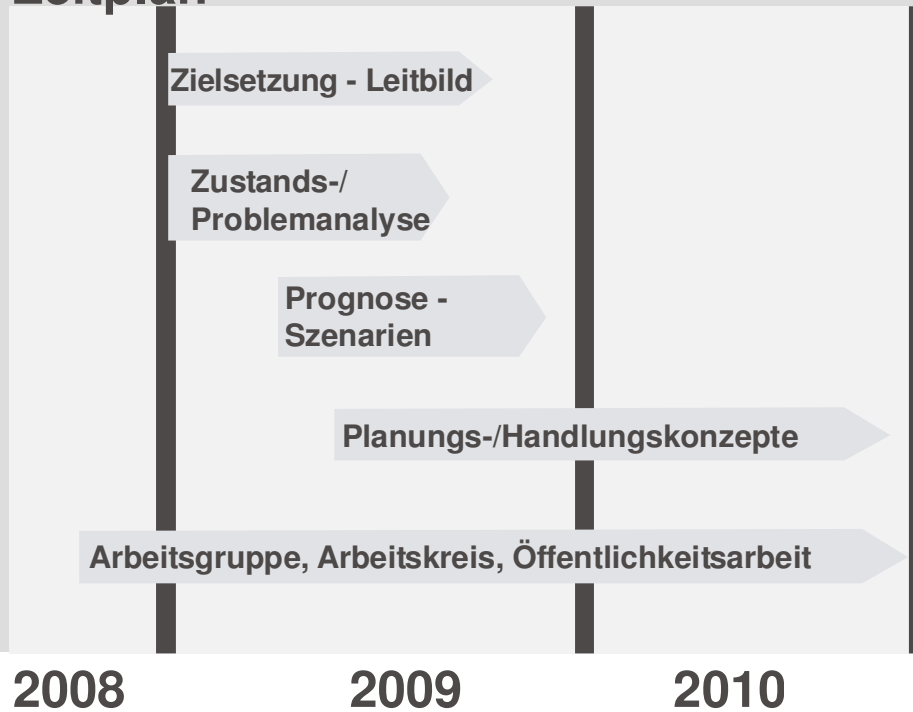
- Halbierung der schwerverletzten und getöteten Radfahrer in Hannover bis 2025
- Programm zur Verbesserung der Verkehrssicherheit von Kindern



Verkehrsentwicklungsplan

- Der Verkehrsentwicklungsplan liefert verkehrsträgerübergreifende Konzepte, den strategischen Rahmen für die gesamtstädtische Verkehrsplanung und bildet die Grundlage für Konzepte auf Stadtteilebene.
- Das gesamte Werk soll im Ergebnis den verkehrspolitischen Handlungsrahmen für die nächsten 10-15 Jahre darstellen.

Zeitplan



Nachhaltiger Stadtverkehr in Hannover



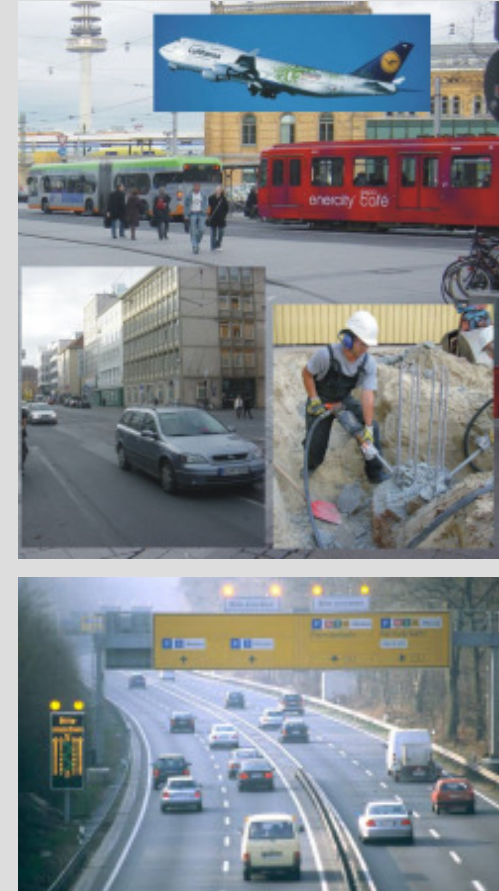
Landeshauptstadt

Hannover

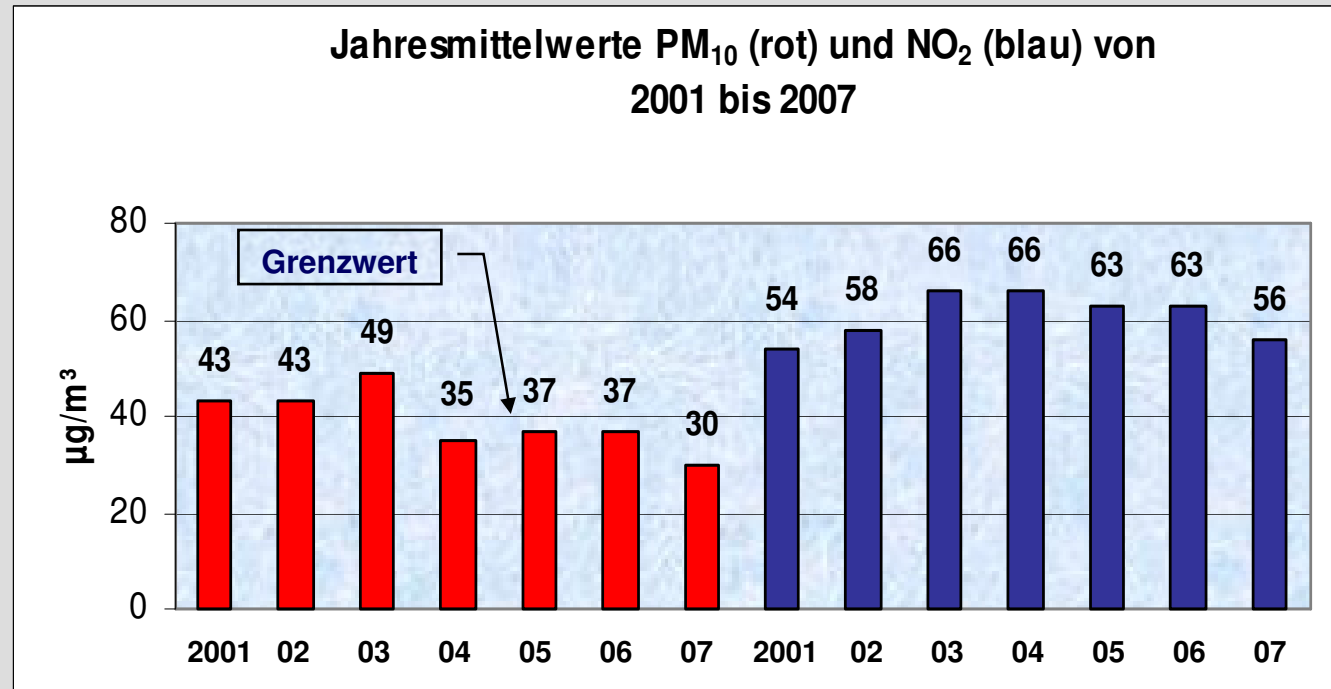
Umwelt und Verkehr

Anlass:

- **EU-Luftqualitätsrahmenrichtlinie (1996)**
 - Aufstellen eines Luftreinhalteplanes bei Grenzwertüberschreitungen
- **EU-Umgebungslärmrichtlinie (2002)**
 - EU-weite Lärmkartierung und Lärmaktionsplanung



Luftqualität und Verkehr



➤ Grenzwertüberschreitungen PM₁₀ bis 2003, bei NO₂ auch aktuell

Luftreinhalte- Aktionsplan Hannover

Ratsbeschluss vom 12. Juli 2007



Maßnahmenswerpunkte:

- Weitere Förderung des Umweltverbundes
 - Verkehrsverbote für Lkw-Durchgangsverkehr
 - Lkw-Wegweisungskonzept
 - Verstärkung des Kfz-Verkehrs
 - Beschränkung der Fahrgeschwindigkeit auf 40 km/h
 - Emissionsarme Beläge bei Fahrbahnsanierung
- und
- Einrichtung einer Umweltzone

Umweltzone:

Fahrverbot für Kraftfahrzeuge mit höherer Schadstoffemission



Kennzeichnungsverordnung des Bundes

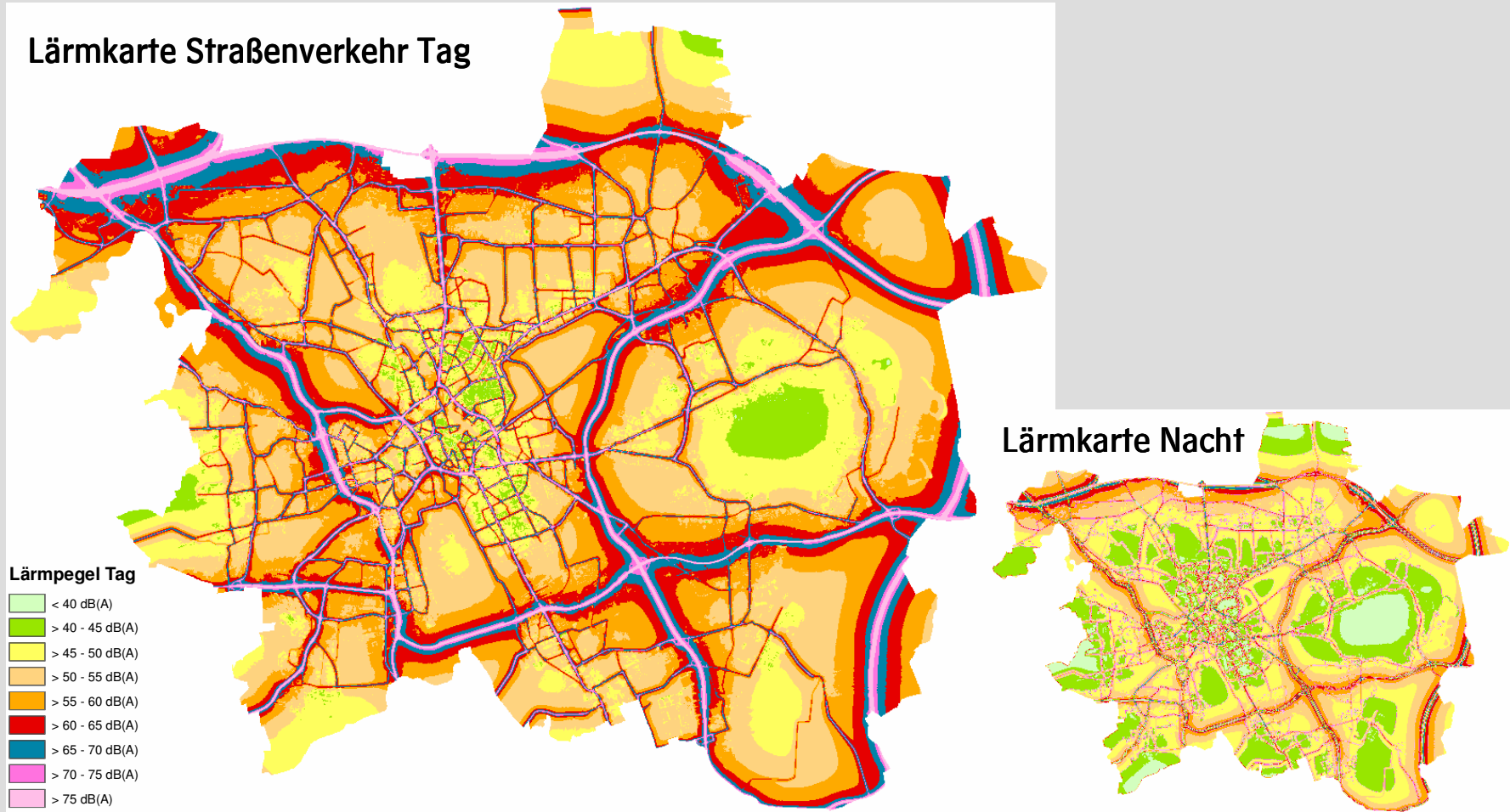
Schadstoffgruppe	1	2	3	4
Plakette:	keine Plakette			
Anforderung für Diesel	Euro 1 oder schlechter	Euro 2 od. Euro 1+ Partikelfilter	Euro 3 od. Euro 2+ Partikelfilter	Euro 4 od. Euro 3+ Partikelfilter
Anforderung für Benziner	ohne geregeltm Kat			Euro 1 mit geregeltm Kat oder besser

stf11120089



Lärm und Verkehr

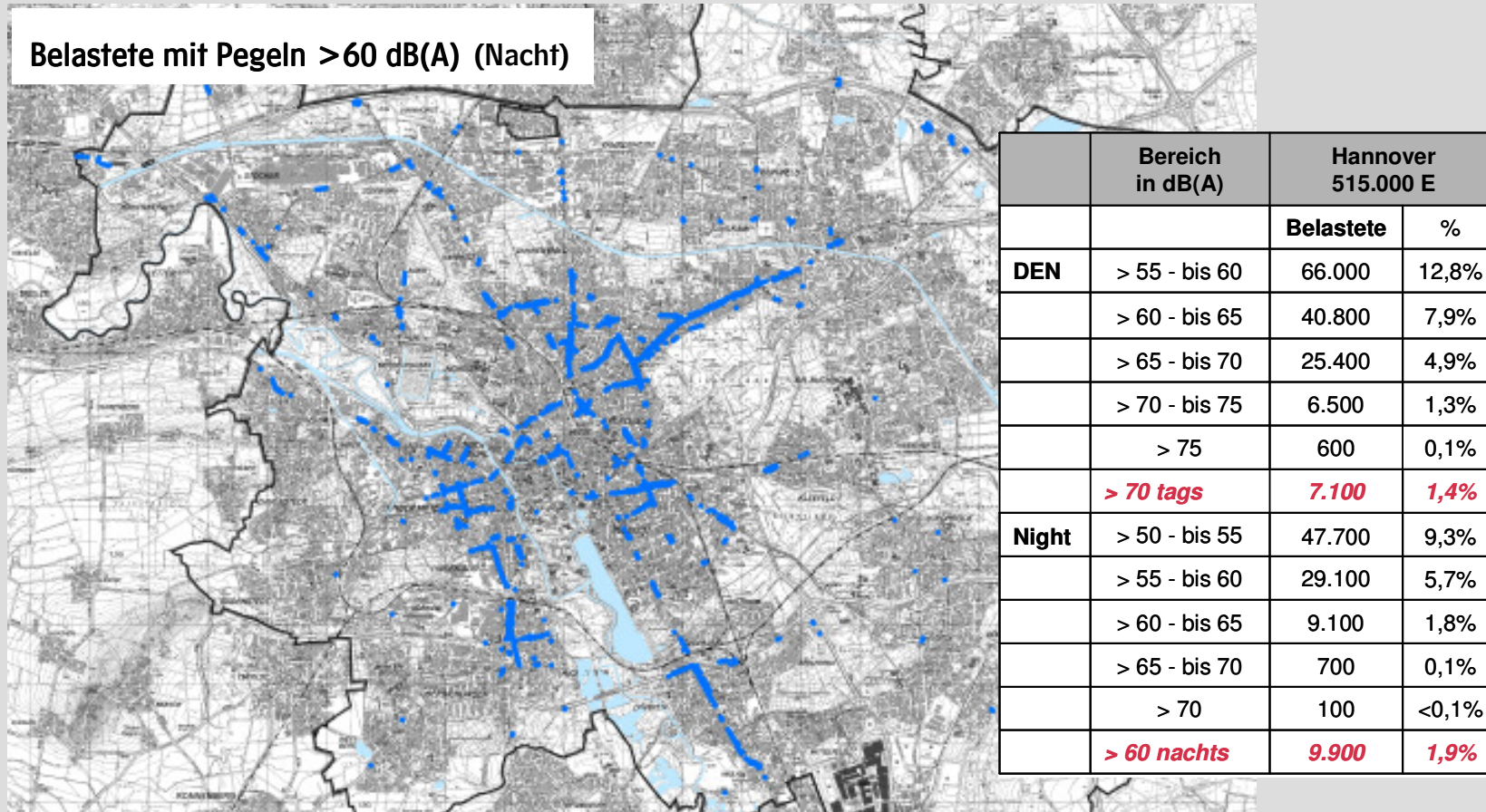
1. Arbeitsschritt: Lärmkartierung



Lärm und Verkehr

2. Arbeitsschritt: Lärmaktionsplanung

Ermittlung der Betroffenen



Lärm und Verkehr

2. Arbeitsschritt: Lärmaktionsplanung

Maßnahmenspektrum für die Lärminderung

- Vermeidung/Verlagerung/Verminderung von Lärmemissionen
- Verminderung von Immissionen

Ableitungskonzept

Stärkung des Umweltverbundes

Straßensanierung

Maßnahmen zur Geschwindigkeitsreduzierung

Erweiterung der Parkraumbewirtschaftung

Umbaumaßnahmen zur Verkehrsversteigerung



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !